

## MANTENIMIENTO

### LIMPIEZA INTERNA DEL NUCLEO SOPLANTE

Las eventuales adherencias de producto sobre la superficie de los émbolos y periferia del estator pueden generar ruidos extraños y desequilibrios en los elementos rodantes.

En estos casos y dependiendo de la naturaleza de los sedimentos se utilizará el producto adecuado para su disolución, petróleo, gasoil, spray limpiador, vapor recalentado, etc.

Para verificar las incrustaciones y realizar las operaciones de limpieza se debe desmontar el filtro de aspiración y la tubería de impulsión.

Tras la limpieza interna del núcleo soplante es preciso proceder al cambio del aceite lubricante de los carteres, asimismo se debe verificar la transparencia de los visores de aceite.

### FILTRO DE ASPIRACION

El filtro silencioso combinado FN incorpora un compartimento de atenuación sonora integrado en el conjunto.

Verificar periódicamente el elemento filtrante y proceder a su limpieza o sustitución cuantas veces sea necesario.

Para extraer el elemento filtrante (5) abrir los grilletes basculantes y desmontar la tapa (1).

La limpieza del elemento filtrante se realizará mediante detergente y aire a baja presión. En caso de fuerte colmatación sustituirlo.

Limpiar el interior del cuerpo de filtro y verificar el estado de la junta de cierre (7)

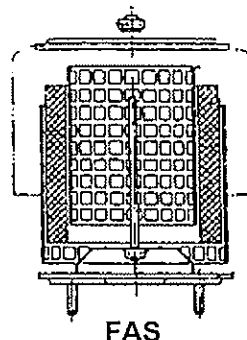
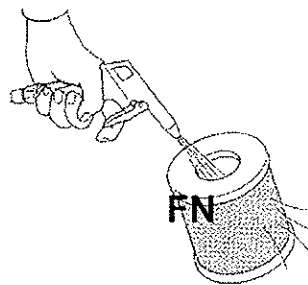
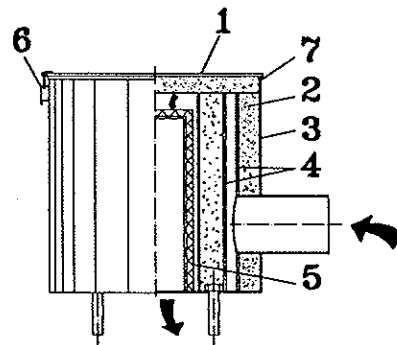
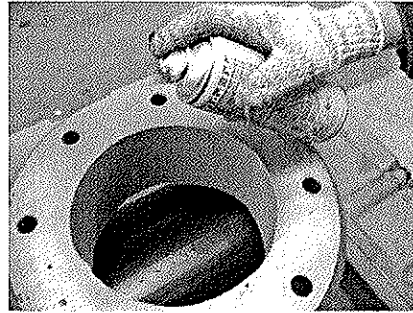
Comprobar la adherencia del material fonoabsorbente (2) sobre la virola del cuerpo (3) y tapa (1).

Para intervenir en el mantenimiento y limpieza del filtro tipo FAS, solamente se debe retirar una tuerca y extraer la tapa con el cartucho filtrante.

### DETECTOR DE COLMATACION

Para controlar el grado de colmatación del filtro se recomienda instalar instrumentos indicadores, vacuómetro de esfera, columna diferencial manométrica, vacuostato contactor, etc.

El valor máximo de presión generado por el filtro no debe exceder los 45 mbar.



## MAINTENANCE

### INSIDE CLEANING OF BLOWER CORE

Product build-ups, if any, on the piston surface or the stator periphery will generate unusual noise and unbalances of the rotating parts.

If this occurs, and according to the type of deposits, use an adequate product for their dissolution: oil, gasoil, cleaning spray, superheated steam, etc.

In order to be able to check for scale and clean the equipment, you have to disassemble the inlet filter and discharge pipe.

After cleaning the blower core internally, it is necessary to change the lube oil in the oil sumps. Also, check the transparency of the oil level indicators.

### INLET FILTER

The combined filter-silencer FN has a noise-reducing compartment integrated into the unit.

Periodically check the filtering element and clean or change it as often as necessary.

To remove the filtering element (5), open the pivoting shackles and remove the cover (1).

Clean the filtering element with a detergent and low-pressure air. If filled up with dirt, change it.

Clean the inside of the filter body and check the condition of sealing gasket (7).

Check the sound-absorbing material (2) for adhesion to the body shell (3) and to the cover (1).

For servicing and cleaning an FAS filter, you just need to back off a nut and remove the cover together with the filter cartridge.

### CLOGGING DETECTOR

To monitor the filter clogging level, it is recommended to install a dirt level indicator, vacuum dial gauge, differential manometric column, vacuostat contactor, etc.

The maximum filter pressure value may not exceed 45mbar.